**Российская Федерация**

**Автономная некоммерческая профессиональная образовательная организация**

**«Учебный центр «Автокадры»**

248000, г. Калуга, ул. Достоевского, 41



**Утверждено**

**Приказом № \_\_\_ от «­­­­ 29 » апреля 2022 года.**

**Директор АНПОО**

**«Учебный центр «Автокадры»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ В.Н. Авдеев**

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О ТЕКУЩЕМ КОНТРОЛЕ, ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЩАЮЩИХСЯ**

**В АНПОО «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «АВТОКАДРЫ»**

**г. Калуга**

**2022 год**

1. **Общие положения.**

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании в РФ» № 273-ФЗ от 29 декабря 2012 года (в действующей редакции), Уставом Автономной некоммерческой негосударственной образовательной организации «Учебный центр «Автокадры» и иными актами, является локальным нормативным актом Автономной некоммерческой негосударственной образовательной организации «Учебный центр «Автокадры» (далее – АНПОО «Учебный центр «Автокадры») и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в организации.

1.2. Положение об аттестации обучающихся в организации утверждается приказом Директора АНПОО «Учебный центр «Автокадры».

1.3. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

* установления фактического уровня теоретических знаний, уровня освоения учебного плана, практических умений и навыков обучающихся;
* определения соотношения уровня знаний обучающихся с требованиями образовательной программы;
* контроля над выполнением учебных программ и календарно-тематического плана при изучении обязательных предметов.

1.4. Положение служит организационно-методической основой для проверки качества знаний обучающихся.

1.5. Общее руководство и ответственность за организацию, своевременность проведения аттестации возлагается на заведующего учебной частью АНПОО «Учебный центр «Автокадры».

1. **Промежуточная аттестация.**

* Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.
* Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии со сроками освоения изучаемой образовательной программы, после прохождения соответствующих блоков учебного материала (тематических разделов).
* Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.
* Промежуточная аттестация подразделяется на **текущую** и **поэтапную** и включает в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учёбы обучающихся.

1. **Текущая аттестация.**

1.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся в освоении образовательной программы и устранение пробелов в теоретической части обучения.

1.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

1.3. Текущую аттестацию обучающиеся проходят по всем учебным программам.

1.4. Формы текущей аттестации определяются преподавателем или мастером производственного обучения вождению транспортных средств с учётом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

1.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе: 5 баллов - «отлично», 4 балла - «хорошо», 3 балла - «удовлетворительно», 2 балла - «неудовлетворительно», 1 балл – «работа не выполнена».

**2.** **Поэтапная аттестация (по завершению отдельных этапов).**

2.1. Промежуточной аттестации, по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения, подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершению отдельных этапов обучения определяет заведующий учебной частью АНПОО «Учебный центр «Автокадры».

2.3. Промежуточная аттестация, по завершению отдельных теоретических и практических этапов обучения, проводится путём написания письменных контрольных работ обучающимися и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок в разных блоках экзаменационного билета (при наличии одной или двух ошибок, дополнительно безошибочное выполнение 5-ти вопросов блока билета, в котором была допущена ошибка), «Не сдал» - 3-и и более ошибки.

2.4. Промежуточная аттестация по предмету «Первая помощь» проводится путём написания письменных контрольных работ обучающимися и сдачи практического экзамена.

2.5. Промежуточная аттестация по предмету «Вождение автомобиля», проводится по завершению отдельных практических этапов обучения, путём практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более штрафных баллов – «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие штрафных баллов - «СДАЛ»)

**3. Периодичность проведения промежуточной аттестации:**

**По теоретическому обучению:**

* Промежуточная аттестация по предметам проводится в соответствии с учебным планом программы обучения и устанавливается в соответствии со сроками освоения изучаемой образовательной программы, после прохождения соответствующих блоков учебного материала (тематических разделов).

**По обучению вождению транспортного средства:**

* после первоначального обучения вождению, перед началом обучения практическому вождению в условиях реального дорожного движения.

**4. Организация проведения промежуточной аттестации.**

4.1. Преподавателем составляется расписание консультаций и график проведения аттестации.

4.1.1. Преподавателем не позднее, чем за неделю до проведения аттестации, составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачетные билеты), который доводится до сведения обучающихся.

4.2. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

* журнал учета теоретического обучения, заполненный в соответствии с нормативными требованиями;
* контрольные билеты по предметам, подлежащим аттестации;
* бланк протокола промежуточной аттестации.

4.3. Преподаватель:

* организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
* обеспечивает явку обучающихся на консультации и промежуточную аттестацию.

4.4. Мастер производственного обучения вождению транспортных средств не позднее, чем за неделю до проведения аттестации, составляет индивидуальный график проведения контрольных занятий и доводит до сведения обучающихся утверждённый перечень испытательных упражнений по освоению первоначального обучения вождению.

4.5. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

* индивидуальные карточки учета времени вождения автомобиля, заполненные в соответствии с установленными требованиями;
* перечень испытательных упражнений по освоению первоначального обучения вождению;
* перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

4.6. Мастер производственного обучения вождению:

* организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;
* обеспечивает явку обучающихся на промежуточную аттестацию.

**5. Допуск обучающихся к промежуточной аттестации.**

5.1. К аттестации допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению, не имеющие пропуски занятий без уважительной причины, успешно освоившие программу первоначального обучения вождению на автодроме.

5.2. Допуск к промежуточной аттестации определяется преподавателем либо мастером производственного обучения.

**6. Проведение промежуточной аттестации.**

6.1. Аттестация проводится согласно графика и расписания. Промежуточная аттестация проводится за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

6.2. Начало и место проведения аттестации определяются согласно расписанию.

6.3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся.

6.4. Формы проведения аттестации:

* зачет по билетам, подготовленным в пределах программы;
* выполнение испытательных упражнений на закрытой площадке (автодроме) и в условиях реального движения.

6.5. При проведении аттестации преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся.

**7. Оформление результатов промежуточной аттестации.**

7.1. Итоговая оценка за аттестацию выставляется за устный ответ или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося, с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств.

7.2. Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению после изучения Раздела «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и получившие «зачёт» по практическому вождению на закрытой площадке (автодроме), допускаются к вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

7.3. Результаты промежуточной аттестации оформляется и подписывается преподавателем. 7.4. Протоколы промежуточной аттестации подлежат хранению в течение всего срока обучения учащихся группы.

7.5. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

**8. Проведение повторной промежуточной аттестации.**

8.1. Повторная аттестация проводится для:

* обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;
* получивших неудовлетворительные оценки на аттестации;
* не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.

Перечисленные категории обучающихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

8.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

8.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

**III. Итоговая аттестация.**

* Итоговая аттестация проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по соответствующей образовательной программе.
* Проведение итоговой аттестации возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава АНПОО «Учебный центр «Автокадры» по приказу директора организации.

1. **Организация проведения итоговой аттестации.**

1.1. Не позднее, чем за месяц до окончания обучения, заведующий учебной частью составляет расписание консультаций и график внутренних экзаменов.

1.2. Предоставляется следующая документация:

- протокол итоговой аттестации;

- журнал учебной группы;

- протоколы промежуточных аттестаций;

- карточка учёта времени вождения автомобиля;

- экзаменационные билеты;

- перечень упражнений на закрытой учебной площадке (автодроме) и в условиях реального движения;

1.3. Экзаменатор обеспечивает подготовку учебного класса к проведению экзамена.

1.4. Экзаменатор обеспечивает подготовку учебной площадки (автодрома) и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

1. **Проведение итоговой аттестации (внутренний экзамен).**

2.1. Итоговая аттестация проводится в сроки, утвержденные приказом директора учреждения.

2.2. Обучение по программам профессионального обучения завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку (незачет), к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

2.3. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. На прием экзамена отводится 4 часа.

2.4. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором. Состав предметов для проверки теоретических знаний и этапы для практической квалификационной работы при проведении квалификационного экзамена устанавливается в программе обучения на соответствующую категорию, подкатегорию.

2.5. Теоретическая часть экзамена проводится путем решения экзаменационных билетов на экзаменационных листах (приложение 1) и оценивается по системе «Сдал» - не более 2-х ошибок в разных блоках экзаменационного билета (при наличии одной или двух ошибок, дополнительно безошибочное выполнение 5-ти вопросов блока билета, в котором была допущена ошибка), «Не сдал» - 3-и и более ошибки.

Теоретический экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее-билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС: комплект 1 («А» и «В») - для кандидатов в водители ТС категорий «М», «А» «А1»,«В»,«ВЕ»; комплект 2 («С» и «D») - для кандидатов в водители ТС категорий «С», «D», «СЕ».

Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний либо в письменном виде.

Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.

Экзамен считается сданным, если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 20 вопросов или допустил не более 2-х ошибок в разных блоках экзаменационного билета (при наличии одной или двух ошибок, дополнительно безошибочно ответил на 5 вопросов блока билета, в котором была допущена ошибка).

Экзамен считается не сданным, если кандидат в водители в отведенное время в ответе на 20 вопросов допустил 3-и и более ошибки.

* 1. Практический экзамен проводится в два этапа (кроме категорий «М», «А», подкатегории «А1»). На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях реального движения (кроме категорий «М», «А», подкатегории «А1»).

Первый этап практического экзамена проводится на закрытой площадке (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

Вариант, по которому будет проводиться экзамен, определяется по выбору экзаменатора.

Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором.

По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена. Команды кандидату в водители подаются четко и своевременно.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители.

Второй этап практического экзамена проводится в условиях реального движения на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Форма проведения экзамена - индивидуальная.

Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов: несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту; несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по различным маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов.

Команды обучающемуся должны подаваться экзаменатором четко и своевременно.

Экзамен считается сданным, если учащийся набрал менее 5 штрафных баллов в соответствии с перечнем «ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД. 5 штрафных баллов и более – «НЕ СДАЛ».

* 1. Итоговая оценка проведенного квалификационного экзамена проставляется на основании суммы штрафных баллов, полученных на каждом этапе экзамена. Оценка «5» ставится в случае безошибочного выполнения задания. Оценка «4» ставится при допущении до 2-х (включительно) штрафных баллов. Оценка «3» ставится при наличии от 3 до 4 (включительно) штрафных баллов.

При этом каждый этап квалификационного экзамена должен иметь оценку «СДАЛ».

2.8. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. Протокол подписывают все члены экзаменационной комиссии. Срок хранения протокола- 75 лет.

2.9. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водитель.

2.10. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

2.11. В случае неудовлетворительной оценки по результатам прохождения итоговой аттестации, обучающимся дается время на дополнительную подготовку после чего Обучающийся допускается к повторной сдачи квалификационного экзамена.

**3. Допуск к итоговой аттестации.**

3.1. Итоговая аттестация проводится в группе обучаемых, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

3.2. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля и не имеющие финансовой задолженности перед автошколой.

3.3. К итоговой аттестации по вождению на автодроме допускаются только обучающиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

3.4. К экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только обучающиеся, успешно сдавшие экзамен на площадке (автодроме).

**4. Оформление результатов итоговой аттестации**

4.1. Результаты итоговой аттестации заносятся в компьютерную программу и оформляются протоколом внутреннего экзамена.

4.2. Протокол подписывается всеми членами экзаменационной комиссии.

4.3. Срок хранения протоколов – 75 лет.

4.4. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водитель.

**5. Проведение повторной итоговой аттестации.**

5.1. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации, обучающийся не ранее чем через 7 дней направляется на повторную итоговую аттестацию.

**Отчётная документация.**

Документацией для проведения итоговой аттестации являются:

* Протокол итоговой аттестации;
* Книга выдачи свидетельств об окончании обучения в АНПОО «Учебный центр «Автокадры».

**Срок хранения документации:**

* Карточки учёта вождения автомобиля – 3 года.
* Журнал учебной группы – 3 года.
* Протокол итоговой аттестации – 75 лет.
* Книга выдачи свидетельств об окончании обучения – 15 лет.
* Список учебной группы из журнала – 20 лет.